



Toulon, juillet 2024

UNE COURSE AU LARGE EN MEDITERRANEE

7.000 ans d'histoire, de légendes, de mythes, de guerres, de conquêtes, de batailles mémorables, de mélanges de peuplades, de langues, de cultures ; 7000 ans de commerce par voie maritime côtière d'abord puis hauturière, de diffusion des sciences, mathématiques, géométrie, astronomie, de la philosophie et du droit, sans omettre la naissance des trois religions du Livre, La Méditerranée est le berceau de grandes civilisations moyen-orientales, européennes, africaines, parmi lesquelles se sont révélés d'audacieux peuples de la mer, Phéniciens, Crétois, Cités Grecques, Egyptiens, Carthaginois et finalement Romains .

Sous l'influence de ces derniers, pour la première fois, le bassin méditerranéen a été unifié et a rassemblé les cultures et les savoir.

Le « Peuple de la Méditerranée » est né ainsi.

Le Pari est de lier l'histoire de ce peuple et des rives de la « mare mediterraneum » – mer au milieu des terres – à une course de voiliers modernes, au départ de Toulon, "Telo Martius".

Amoureux de l'Histoire, l'Archéologie, la Mythologie et les Légendes de la mer, le Parrain ou la Marraine de la Course en sera un digne représentant.

Le parcours :

Il s'effectue dans 4 des 6 bassins méditerranéens : Méditerranée occidentale, centrale et orientale et la mer Tyrrhénienne. D'une longueur de 3650 nautiques il devrait être effectué par les Classe 40 en moins de 21 jours de course et les Ocean Fifty en moins de 14 jours. Après le départ de Toulon, direction le phare d'atterrissage de Marseille, Le Planier, puis le tour de Minorque aux Baléares en passant près du phare de Mahon, l'île de La Galite puis Malte par le sud, Alexandrie, célèbre par son phare, le tour de Rhodes, le passage entre Cythère et Anticythère à la pointe nord-ouest de la Crète, le détroit de Messine, les bouches de Bonifacio après être passé près du Stromboli - appelé par les anciens le phare de la Méditerranée, avant de franchir la ligne d'arrivée dans la magnifique et célèbre rade de Toulon.

L'éventualité de faire une escale technique à Alexandrie est à l'étude pour pallier à l'effet élastique propre à la méditerranée.

..La période calendaire :

La période choisie est favorable pour que les voiliers naviguent en sûreté mais aussi pour que les équipages puissent s'exprimer sur le terrain de la compétition. Il s'agit de mi-avril/mi-mai. Cette période, en étant le gage d'une fraîcheur physique des équipages, leur offre la possibilité de valider un parcours de qualification en vue d'autres courses transocéaniques, d'obtenir des points dès le début de la saison, d'éprouver et valider les modifications ou travaux effectués en hiver. Le printemps est une période idéale pour venir assister au départ et entamer une régata virtuelle.

La périodicité :

Il est envisagé une course tous les deux ans, voire tous les quatre ans dans le cadre du programme annuel des courses, à discuter avec les autorités sportives.

La sécurité :

Hormis au cours d'une faible longueur du parcours, entre Malte et Alexandrie, les voiliers seront toujours à moins de 150 nautiques d'un abri leur permettant d'éviter de forts coups de vent toujours possibles en mer et en Méditerranée. La Période choisie permet de réduire fortement les risques de mésaventures. Lors du franchissement de ce passage il leur sera toujours possible, en cas de force majeure, de se réfugier sur les côtes de Libye. Les concurrents seront suivis et prévenus, avant d'y pénétrer, des risques météorologiques prévus.

Le voilier :

Classe 40, Ocean Fifty, ...

Le Classe 40 est un voilier compétitif, rassemblant des professionnels et des amateurs de « haut niveau », des jeunes skippers ambitieux désireux de se faire connaître, d'acquérir une grande expérience, d'être reconnus et d'ambitionner un avenir dans ce monde de la voile, de prouver enfin à de futurs partenaires potentiels leur compétence et la confiance qu'ils pourront leur apporter. Il y en a beaucoup en France mais aussi en Italie.

L'Ocean Fifty est un trimaran de 50 pieds, dont le skipper est professionnel. Le programme de la Classe comporte un championnat et une grande course au large chaque année: Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, etc..Elle bénéficie d'une large médiatisation avec notamment une série sur la chaîne Canal +.Les bateaux sont des prototypes évoluant au fil des innovations techniques tout en respectant les règles de la Classe.

De quoi faire une course avec de nombreux candidats à un trophée international méditerranéen.

L'équipage :

Afin de rendre cette épreuve plus rapide, dynamique, plus sûre dans une mer où il y a des zones de fort trafic maritime, l'équipage réunira deux navigateurs.

L'objectif est de faire parrainer chacun des bateaux par une personnalité de la Méditerranée issue du monde de : l'histoire, la philosophie, l'archéologie, l'architecture, la science, l'environnement, voire l'exploration, etc...

Ce *troisième équipier* - à terre - pourra livrer des chroniques accessibles à tous sur les supports de son choix en relation avec les zones fréquentées ou les îles et les pays côtoyés par son équipage

dont il sera un porte-parole culturel.

Le programme préalable :

Les bateaux seront visibles par le public sur des périodes données, des visites et sorties pourront être effectuées, un prologue d'une journée autour de l'île de Porquerolles permettra au *troisième équipier* de naviguer et commenter ce premier appareillage de toute la flotte et aux partenaires majeurs de voir leur équipage à la manœuvre dans un cadre exceptionnel : la rade de Toulon et les îles d'Or.

Le public :

Une régates virtuelle fera naviguer par procuration les passionnés de courses.

La beauté du site de la rade de Toulon permettra au public d'assister au départ et au retour des Classes 40 ou des Ocean Fifty sur des espaces aménagés pour l'occasion le long du rivage comme pour la Coupe de l'Amérique, la Tall Ship's Race ou les parades militaires.

Ce Projet est porté par la Fédération Maritime de Méditerranée, dont le président a rassemblé quelques personnalités du monde de la mer, régatiers pour la plupart, mais aussi personnes ayant une expérience de la conception et de la réalisation de projets maritimes ou de courses, auxquels se sont associés des professionnels des affaires de la mer.

Cette équipe sera présente tout au long du processus de montage mais aussi lors de sa réalisation, afin de veiller à garder l'esprit qui a présidé à son avènement : permettre d'ouvrir la voie à un vaste évènement maritime, alliant le sport de haut-niveau et la culture méditerranéenne :

La Modernité rend hommage à la Méditerranée : **" Le Trophée ULYSSE "**



